

Recorrido por plantas del sector Oriente:

El 30% de los vehículos es rechazado en revisión técnica por fallas en luces y neumáticos

Aunque existe una mayor afluencia de público, los tiempos de espera han bajado con respecto al año pasado, por prolongación de los turnos de atención al público.

FALOMA VALENCIA

Identificar a una planta de revisión técnica es fácil: siempre hay una larga fila de autos esperando afuera, lo que provoca atochamientos en las calles colindantes. Ayer cerca del mediodía, en avenida José Pedro Alessandri, Ñuñoa, la fila se extiende por varias cuadras. Héctor está esperando hace dos horas a que sea su turno. "Fui en la mañana a otra, que está en La Reina, que avanzaba lento y tenía una fila 10 veces más larga que esta. Merco mal, ahora ya estoy casi entrando", declara.

El jefe de planta, Elíer Rojas, explica que es normal ver gran afluencia de público en estas fechas. "Aquí vienen todos. Los de los días correspondientes a la revisión según el calendario propuesto por el Gobierno, a los que se les acabó la prórroga de cuatro meses, los rezagados y aquellos que quieren adelantar el trámite para salir de vacaciones", dice.

También, señala, que la actual tasa de rechazo de los automóviles es de alrededor de un 30%: "Las causas más comunes son las de fallas en luces y neumáticos. Se está dando muy poco el rechazo completo", aclara.

La situación es similar en el recinto ubicado en avenida Las Condes con Tabancura. El rango en que se mueve la desaprobación de la revisión es de 20 a 25%. "Aquí el parque automotor es más nuevo, entre el 2005 y 2013, así que las fallas son mínimas. La mayoría se da por llantas y focos", declara el encargado de la planta, Luis Zamora.

Más autos, menos tiempo de espera

Sergio lee el diario mientras espera a que sea su turno en la planta de avenida Las Condes. Se declara acalorado pero optimista. "Aunque tengo que esperar, sigue siendo una cola más rápida que las que se hacen en Maipú", señala.

Los tiempos de espera se han reducido con respecto al año pasado, aclara Zamora. "Desde diciembre que hemos estado reforzando los turnos. Partim-



INSPECCIÓN VISUAL. — Dentro de los aspectos que se evalúan están el estado de los neumáticos, la alineación del chasis, el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y el *air* de seguridad. Muchos autos no pasan esta prueba.



LARGA ESPERA. — En algunos sectores, las filas afuera de los recintos pueden rodear la cuadra, generando la molestia de otros automovilistas.

TIEMPO DE ESPERA

La revisión técnica de un vehículo de tracción simple puede llegar a tomar dos horas. Un auto 4x4 se demorará entre dos y tres horas en algunas plantas.

mos de lunes a viernes a las 7:30 horas y cerramos a las 18:00 horas. Los sábados abrimos hasta las 14:00 horas. Es así como hemos logrado disminuir las largas filas", explica.

En promedio, el lapso de espe-

ra de un auto de tracción simple es de dos horas. En cambio, para la revisión de un vehículo 4x4 o de tracción completa se puede extender hasta por tres horas.

Para aminorar la carga, varias plantas de revisión técnica cuen-

tan con una reserva de horas en línea. "Los clientes se evitan hacer la fila. Lo ideal es acudir 15 minutos antes de su cita para hacerlos pasar hacia una línea preferencial. Así es como pueden hacer expedito su trámite", declara Zamora.

Si un cliente no acude a la hora, se le da preferencia a otro que se encuentra en la fila de revisión completa para poder apurar el flujo, complementa el jefe de planta.

Se viene marzo

Es requisito obligatorio aprobar el chequeo total del vehículo para renovar el permiso de circulación, cuyo proceso comienza nuevamente en marzo. Elíer Rojas reconoce que los meses entre diciembre y marzo son los más fuertes. En la planta de Ñuñoa también reforzaron el horario de atención, abriendo incluso el sábado hasta las 18:00 horas.

La recomendación de los jefes de planta a los automovilistas que aún no realizan su trámite es que se organicen con tiempo, pues quedan horas disponibles.



MARGOT LOYOLA. — La folclorista fue parte de las "escuelas de temporada". En 1954 tuvo a más de 300 alumnos por clase.

En la Región de Magallanes: Luego de 35 años, la U. de Chile retoma las tradicionales "escuelas de temporada"

Los talleres y cátedras son gratuitos y abiertos a toda la población local.

CARLES SAIZ

En 1936, el acceso a la educación superior en Chile era más restringido que en la actualidad, en parte por la situación de pobreza en que vivía buena parte del país, lo que también limitaba el consumo cultural. Con el objetivo de subsanar en parte este déficit, ese año la Universidad de Chile inauguró las "escuelas de temporada", cursos de verano gratuitos a los que podía acceder la población y que con el paso de los años se volvieron cada vez más populares, llegando a beneficiar a más de 5 mil personas por cada edición.

El plantel realizó los cursos de forma periódica, llegando a abarcar 15 ciudades, y en ellos participaron destacados artistas nacionales, como Margot Loyola (en la foto). En 1981, el gobierno militar separó a la universidad de sus sedes regionales, poniendo fin al proyecto.

Pero ahora, 35 años después, la Casa de Bello decidió retomar la tradición y reactivó los cursos. El año pasado ya desarrollaron una experiencia "piloto" en Aysén, y mañana inaugurarán una versión más desarrollada en Punta Arenas, Puerto Natales y Porvenir, la que contará con el apoyo de la Universidad de Magallanes y del Consejo Nacional de la Cultura.

La vicerrectora de Extensión de la U. de Chile, Fátima Zerán, explica que la actividad busca "responder a los anhelos de cultura del público, y nos pareció importante retomar el papel que tuvo la universidad". Añade que son más de 20 académicos los que estarán a cargo de impartir talleres de poesía, crónicas y danza, además de cátedras sobre ciudadanía, Derechos Humanos y Matemática, entre otros temas.

Además, habrá una cátedra en honor a la profesora feminista que creó esta iniciativa en 1936—, sobre "temas de género y que aborda la violencia hacia la mujer, que es uno de los problemas que existe en Magallanes", explica Zerán.

La iniciativa espera recibir a más de 400 personas, y para asistir basta con inscribirse en el sitio web www.escuelatemporadamagallanes.cl.

El plantel busca realizar una versión de otoño en Aysén, con el apoyo de la nueva universidad estatal de esa región.

HISTORIA

La iniciativa fue impulsada en 1936 por la profesora feminista Amanda Labarca.

VITACURA
Depto. Lujo 360 m²
+ 270 m² Terrazas
Reinaldo Larrain 8890
UF 30.000.-
Financiamiento Vitacura y Bice
Financiamiento Bice
(02) 2468 3063
Banco de Chile

PRECIOS DE LANZAMIENTO
www.bodegasventa.cl
PROEQUITY

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA METROPOLITANA
Requisito control:
Profesional para la Unidad de Administración
• Título profesional de Ingeniero de Ejecución en Administración o Industrial, Ingeniero Comercial, o afín.
• Experiencia laboral
• Manejo de herramientas de ofimática.
Para el cargo se necesita cumplir lo establecido en el Art. 12 y 13 de la Ley N° 18.834 (Estatuto Administrativo).
Enviar antecedentes (CV y Certificación) y todos los documentos que los respalden en sobre cerrado, caratulado: Profesional para la Unidad de Administración - Órgano PUA Departamento de Recursos Humanos / Decidicho 181 - Santiago
La documentación se recibirá hasta el día 20 de Enero 2016

PROGRAMA DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL DESARROLLO
Proyecto N° 09333 - "Apoyo a la Consolidación de los Funciones del Ministerio de Educación en el Marco de la Implementación de la Nueva Institucionalidad Educativa para la Promoción de una Educación de Calidad para Todos"
Invita a los oferentes interesados a presentar propuestas para la siguiente licitación:
SDP N° 004/2016 "Estudio de Caracterización, Percepción y Expectativas de la Población que Asiste a Establecimientos Educativos para Personas Jóvenes y Adultas"
Reunir información: Jueves 14 de enero de 2016 a las 15:30 hrs. en oficinas de PNUD Chile
Revisar bases y condiciones:
<http://operaciones.pnud.cl/Adquisiciones/> - N° 004/2016

