

D.J. (966)

SANTIAGO, 4 AGOSTO 2025

RESOLUCION N° 03082 EXENTA

VISTOS: lo dispuesto en la Ley N° 19.239; en el D.S. N° 96 de 2025; en la letra d) del artículo 11 y el artículo 12 del D.F.L. N° 2 de 1994, ambos del Ministerio de Educación; en la Resolución Exenta N°05339 de 2012; Resolución Exenta N°02489 de 2005 que aprueba el Manual de Procedimientos de Dirección de Educación Continua y Resolución Exenta N°5107 de 2022; y lo solicitado por el Director de Educación Continua mediante Memorándum N°559 de 2025; y

CONSIDERANDO:

1. Lo dispuesto en el punto 2.13 de la Resolución Exenta N°05339 de 2012 que aprueba la Operacionalización para el Diseño, Aprobación, Dictación, Administración y Modificación de Planes de Estudios.

2. Lo dispuesto en la Resolución Exenta N°05107 de 2022, que establece requisitos para la aprobación y dictación de programas de cursos de capacitación generados en la Dirección de Educación Continua de carácter cerrado, cuyo origen sea un requerimiento formal de una institución o entidad externa a la Universidad Tecnológica Metropolitana.

3. El Informe Técnico Evaluación Curricular: Presentación Planes de Estudio: Cursos; Seminarios; Diplomas y Postítulos, de la Unidad de Innovación Curricular, de fecha 18 de junio de 2025.

4. El Memorándum N°559 de fecha 15 de julio de 2025, y documentación adjunta, del Director de Educación Continua dirigido al Director Jurídico, solicitando gestionar resolución de aprobación del Curso Conducción Eficiente para Conductores y Funcionarios con Póliza, código 060105.

5. Que, así las cosas, el Memorándum N°559 de 2025, dirigido al Director Jurídico es procedente; por tanto

RESUELVO:

I. **Apruébese**, el Curso **CONDUCCIÓN EFICIENTE PARA CONDUCTORES Y FUNCIONARIOS CON PÓLIZA**, código 060105, que ofrecerá la Universidad Tecnológica Metropolitana, a través de la Dirección de Educación Continua, dirigido a quienes se desempeñen en funciones públicas de las diferentes reparticiones del Estado, Gobiernos regionales y/o locales que utilicen vehículos fiscales y requieran pólizas, como a continuación se indica:

II. El objetivo General del Curso será Evaluar las prácticas de la conducción automotriz, mediante la aplicación de principios de eficiencia energética, técnicas de mantenimiento preventivo y la normativa de seguridad vial, para asegurar una operación vehicular sostenible, segura y de bajo impacto ambiental.

III. Requisito de Ingreso:

- Certificado Laboral que acredite experiencia en servicios o instituciones públicas o privadas relacionadas con la materia del curso, cualquiera sea su régimen de contratación.

IV. Al finalizar el curso, el o la estudiante alcanzará los siguientes logros de aprendizaje:

- 1- Relacionar los principios de la eficiencia energética, con la conducción responsable y la normativa vigente asociada.
- 2- Aplicar técnicas de conducción, que maximicen el rendimiento del vehículo y permitan reducir las emisiones nocivas, acorde a la normativa de conducción segura nacional

- 3- Implementar práctica de mantenimiento preventivo que permitan garantizar la eficiencia operativa, según la normativa de conducción segura.
- 4- Analizar las normativas de seguridad vial y los protocolos institucionales vigentes, que permitan una conducción sostenible, responsable y segura.
- 5- Evaluar los niveles de seguridad y/o peligrosidad en diferentes situaciones y contextos de conducción, de acuerdo con la normativa nacional vigente.

V. El curso es un plan cerrado que se dictará en régimen modular grupal a distancia, E-learning sincrónica, con una duración de 16 horas cronológicas, y 5 módulos, cuya descripción, objetivos específicos, unidades, contenidos, metodología y sistema de evaluación, son los que se indican en el documento que como ANEXO 1 se acompaña a la presente resolución exenta formando parte integrante de la misma.

Los Módulos y/o Temáticas son las siguientes:

Objetivos Específicos	Contenidos	Horas Cronológicas			
		T	P	e-l	TH
Módulo I Fundamentos de la conducción eficiente. Objetivo Relaciona los principios de la eficiencia energética, con la conducción responsable y la normativa vigente asociada.	-Eficiencia energética: Principios y su aplicación en la conducción. -Impacto ambiental: Relación entre consumo de combustible y emisiones de CO ₂ -Beneficios: Reducción de costos operativos y desgaste vehicular. -Factores críticos: Peso del vehículo, tipo de ruta, velocidad y carga. -Responsabilidad institucional: Políticas de sostenibilidad y manejo de flotas. -Actividad: Discusión grupal sobre casos de éxito en reducción de huella de carbono.			2	2
Módulo II Técnicas de conducción eficiente. Objetivo Aplica técnicas de conducción, que maximicen el rendimiento del vehículo y permitan reducir las emisiones nocivas, acorde a la normativa de conducción segura nacional.	-Control del acelerador y frenos: Uso suave y anticipado. -Cambio de marchas: RPM óptimas y aprovechamiento de la inercia. -Sistemas de asistencia: Control de crucero y monitoreo tecnológico (GPS, sensores). -Anticipación al tráfico: Reducción de frenadas bruscas. -Evitar conducción agresiva: Impacto en seguridad y consumo. -Taller práctico: Simulación de rutas urbanas e interurbanas.			4	4
Módulo III Mantenimiento preventivo y eficiencia. Objetivo Implementa práctica de mantenimiento preventivo que permitan garantizar la eficiencia operativa, según la normativa de conducción segura.	-Neumáticos: Presión, alineación y su impacto en el consumo. -Aire acondicionado: Uso eficiente y alternativas. -Mantenimiento periódico: Filtros, lubricantes y combustibles recomendados. -Carga del vehículo: Distribución adecuada y efectos en la aerodinámica. -Ejercicio: Análisis de fallas comunes y su relación con el rendimiento.			4	4

Módulo IV Normativa y seguridad vial. Objetivo Analiza las normativas de seguridad vial y los protocolos institucionales vigentes, que permitan una conducción sostenible, responsable y segura.	-Regulaciones de tránsito: Límites de velocidad y uso de carriles. -Riesgos y prevención: Conducción en lluvia, niebla y terrenos irregulares -Protocolos institucionales: Reporte de accidentes y mantenimiento de registros. -Sanciones: Implicancias legales por conducción temeraria. -Caso práctico: Simulación de respuesta ante emergencias mecánicas.			4	4
Módulo V Evaluación de conducción eficiente. Objetivo Evalúa los niveles de seguridad y/o peligrosidad en diferentes situaciones y contextos de conducción, de acuerdo con la normativa nacional vigente.	-Evaluación teórica: Cuestionarios interactivos sobre técnicas y normativas. -Simulación virtual: Análisis de consumo en diferentes escenarios. -Análisis de casos: Comparación de datos pre y post capacitación. -Taller final: Diseño de un plan personalizado de conducción eficiente.			2	2
				16	16
					16

T: trabajo teórico / P: trabajo práctico / E-I: e-learning / TH: total horas

VI. Los cupos, horas, fechas, horarios y lugar en que se impartirá el Curso se establecerán en las resoluciones exentas que autoricen la dictación de cada una de las versiones de este.

Regístrese y Comuníquese,

Mario
Ernesto
Torres
Alcayaga

Firmado digitalmente por Mario Ernesto Torres Alcayaga
Fecha: 2025.08.04 17:00:40 -04'00'

MARISOL
PAMELA
DURAN
SANTIS

Firmado digitalmente por MARISOL PAMELA DURAN SANTIS
Fecha: 2025.08.04 15:56:31 -04'00'

DISTRIBUCIÓN:

Vicerrectoría Académica
Vicerrectoría de Administración y Finanzas
Vicerrectoría de Vinculación con el Medio
Contraloría Interna
Dirección General de Análisis Institucional y Desarrollo Estratégico
Dirección Jurídica
Dirección de Finanzas
Dirección General de Docencia (Anexo 1)
Subdirección General de Docencia (Anexo 1)
Dirección de Educación Continua (Anexo 1)
Unidad de Títulos y Grados (Anexo 1)

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA
METROPOLITANA

DOCUMENTO TOTALMENTE
TRAMITADO

/ppp